

Anbauanleitung Kellermann Blinkrelais

(universell und lastunabhängig)

Einleitung

Das Kellermann Blinkrelais ist ein idealer Ersatz für 2 oder 3 polige Blinkrelais, insbesondere für den Fall, dass die Blinkanlage auf Zubehörblinker (ggf. mit LED- Technik) umgerüstet wird. Über einen weiten Lastbereich liefert dieser Blinkgeber eine konstante Blinkfrequenz. Sollte bei Ihrer Umrüstung der Fall aufgetreten sein, dass alle 4 Blinker blinken, unabhängig in welche Richtung geblinkt wird, schafft dieser Alleskönner auch da Abhilfe.

Achtung! Vor der Montage bitte unbedingt diese Anbauanleitung zu Ende lesen!

Achtung! Bei Unsicherheit über die korrekte Montage oder die elektrischen Verbindungen müssen Sie einen Fachmann beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung und sichere Funktion gewährleistet.

Eine fehlerhafte elektrische Verbindung kann zu Kurzschlüssen (Kabelbrand) oder zur Beschädigung anderer elektronischer Bauteile führen.

Achtung! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Anbau

Verschaffen Sie sich freien Zugang zu Ihrem Blinkrelais. Meist befindet es sich hinter einem Seitendeckel oder unter der Sitzbank. Demontieren Sie das originale Relais. Befestigen Sie das Kellermann Blinkrelais mittels des beiliegenden Kabelbinders an geeigneter Stelle in der Nähe des originalen Steckplatzes. Das Gehäuse des Blinkrelais ist so gestaltet, dass sich die Montage an einem Rahmenrohr anbietet. Die Kabel des Kellermann Blinkrelais müssen nun mit dem Steckplatz des originalen Relais verbunden werden.

Anschluss des Blinkgebers:

Schwarz:	Masse (31)
Rot:	Dauerplus (49)
Orange/Rot:	getaktetes Plus (49a)

Sollten weder an Ihrem originalen Blinkrelais noch an dessen Steckplatz Anschlussbezeichnungen vorhanden sein, finden Sie die Belegung des Steckplatzes wie folgt heraus:

Sie benötigen eine Prüflampe oder einen zweckentfremdeten Blinker. Ziehen Sie das originale Blinkrelais von seinem Steckplatz ab und schalten Sie die Zündung auf „on“. Halten Sie nun ein Kabelende der Prüflampe an den Minuspol der Batterie und das andere nacheinander an die Anschlüsse im Steckplatz. Leuchtet die Lampe auf, ist der Anschluss für das rote Kabel des Kellermann Blinkrelais gefunden. Sollte das originale Relais 2 Pole haben, wird das orange/rote Kabel mit dem verbliebenen Steckplatz verbunden. Das schwarze Kabel wird dann am Minuspol der Batterie oder an einer Schraube mit Massekontakt befestigt.

Im Fall eines originalen Relais mit drei Anschlüssen wird, um den Massekontakt für den Anschluss des schwarzen Kabels zu finden, wie folgt vorgegangen. Halten sie ein Kabelende der Prüflampe an den bereits ausfindig gemachten Pluspol im Steckplatz und das andere nacheinander in die verbliebenen beiden Anschlüsse. Leuchtet die Lampe auf, haben Sie den Massekontakt gefunden. Mit diesem Anschluss wird das schwarze Kabel des Kellermann Blinkrelais verbunden. Das orange/rote Kabel wird an dem verbliebenen Anschluss angeschlossen.

Längen Sie nun das schwarze, das rote und das orange/rote Kabel passend ab. Nach dem Abisolieren der Kabelenden verpressen Sie daran die beiliegenden Stecker bzw. die Ringöse (Masseanschluss bei originalem zweipoligen Blinkrelais).

Die beiden **orangenen Kabel** werden nur dann angeschlossen, wenn Ihre Blinkanlage auf beiden Seiten blinkt oder blitzt, obwohl nur eine Seite betätigt wird. In diesem Fall verbinden Sie ein oranges Kabel mit dem Pluspol des hinteren linken Blinkers und das andere mit dem Pluspol des hinteren rechten Blinkers mit Hilfe der beiliegenden Enverbinderhülsen. Kontrollieren Sie nun Ihre Blinkanlage auf einwandfreie Funktion und komplettieren Sie Ihre Maschine wieder. Der Umbau ist damit abgeschlossen.